

CLUB MARÍTIM DE SA TUNA I AIGUAFREDA

REGLAMENT

DE

BOIES

(Aprovat per la Junta Directiva el 9 de Juliol 1999, ratificat per la primera assemblea de socis i modificat a les assemblees de 2012, 2013, 2016 i 2017)

El *Club Marítim de Sa Tuna i Aiguafreda* es declara profundament respectuós amb el medi natural i les lleis i costums del mar, i es proposa la difusió i promoció d'aquests valors. També té la intenció de tenir cura de que els hàbits i comportaments dels seus socis i simpatitzants estiguin d'acord amb aquests postulats.

CAPÍTOL PRIMER.

1. NOUS AMARRATGES

- Art. 1.- Perquè els socis del *Club Marítim Sa Tuna i Aiguafreda* puguin amarrar les seves embarcacions a vela o motor és necessari:
- a) Que s'acrediti la titularitat del soci respecte a l'embarcació que vol amarrar.
 - b) Que li sigui concedida l'autorització per la Junta de Govern.
 - c) Que es facin efectives les tarifes fixades per la Junta de Govern.
 - d) Que tingui tota la documentació requerida per les diferents administracions.
- Art. 2.- En el cas que l'embarcació fos propietat d'una Societat Mercantil, el soci haurà de facilitar escriptura de constitució de la Companyia, acreditació de la seva condició de soci de la mateixa, i escrit de la societat acceptant les responsabilitats que es derivin pel fet d'amarrar la seva embarcació a les boies del Club.
- Art. 3. - Si l'embarcació fos propietat de dues o més persones, es tindrà en compte la condició de copartícep que tingui el sol-licitant, sempre que tots siguin socis del club i que, amb la sol-licitud d'amarratge s'acompanyi document acreditatiu de l'esmentada condició.

Art. 4.- El soci a nom del qual figuri inscrita l'embarcació serà responsable, a tots els efectes, de les obligacions que resultin del present Reglament.

En el cas de que l'embarcació canviï de titularitat, a efectes d'amarratge i cobrament de quotes, els drets podran passar a nom de qualsevol dels altres copropietaris, conservant-se l'amarratge; no obstant, en lloc d'haver d'abonar la totalitat dels drets d'entrada vigents com si d'una venda es tractés, únicament s'abonarà el 50 % dels mateixos, independentment de la part de la coparticipació que ostentés el soci que es retira.

Art. 5.- El canvi de titularitat de l'embarcació a un soci que no figurés en el document inicial de copropietat, es considerarà canvi de propietat i estarà sotmès a les normes generals que regulen aquest supòsit en el present reglament.

Art. 6.- Quan una embarcació sigui utilitzada per un soci en concepte d'arrendament, préstec, dipòsit, o sota qualsevol altre títol diferent de la propietat, el soci sol·licitant de l'amarratge haurà de facilitar al club el referit títol que el faculti per l'ús i gaudiment de l'embarcació, així com una declaració expressa del propietari, dirigida al club, en el sentit d'acceptar que el dret de guarda i custòdia sigui donat pel club al posseïdor, inclòs davant el mateix propietari, llevat que per comú acord de l'usuari i propietari, es modifiqués la situació o es dictés sentència judicial privant del seu ús al soci titular de l'amarratge.

Art. 7.- Les embarcacions a les que s'hagués concedit dret d'amarratge no podran ser destinades a lloguer, charters, pesca professional o altre destí lucratiu. L'incompliment d'aquest punt farà perdre automàticament el dret d'amarratge.

Art. 8 - Tot soci que desitgi amarrar la seva embarcació a les boies del Club ho haurà de sol·licitar per escrit a la Junta de Govern, complimentant el formulari previst a tal efecte i acompanyant la documentació necessària per la identificació de l'embarcació i el coneixement de les seves característiques. No es considerarà formulada la sol·licitud, fins que no sigui presentada tota la documentació exigida a l'article 1 d'aquest Reglament.

Art. 9.- Totes les sol·licituds presentades quedaran convenientment registrades en el corresponent llibre a fi de que quedi constància del moment de la seva presentació, i el sol·licitant rebrà un resguard acreditatiu.

Art. 10.-Igualment es registrarà una llista d'espera per als socis sol·licitants que no puguin gaudir d'espai i estiguin a l'espera d'una boia lliure. En aquest cas es concedirà la boia sobrant a l'aspirant primer de la llista per rigorós torn d'espera, sempre i quan l'embarcació sigui d'eslora no superior a la prevista per l'esmentada boia.

Si per dos vegades el soci al que correspongués la concessió renunciés a la mateixa, la seva petició passaria a ocupar el final de la llista d'espera.(Esmena acordada a l'assemblea de 2019)

Art. 11 Abans de resoldre sobre la petició, s'informarà per la Junta de Govern quan a la possibilitat, ateses les disponibilitats d'espai, i sobre el lloc i forma que s'hagi d'efectuar l'amarratge.

Art. 12.-Vist l'informe preceptiu, la Junta de Govern acordarà sobre la concessió d'amarratges atenent els següents criteris:

- a) Antiguitat de la sol·licitud.
- b) A mateixa antiguitat de sol·licituds, prevaldrà l'antiguitat del soci.
- c) Disponibilitat d'espai pel vaixell respecte al qual es formula la petició.

Conseqüentment, pot donar-se el cas de que per manca de espai per una determinada embarcació excedent d'eslora, s'hagi de concedir l'amarratge sobrant a un altre soci que l'hagués sol·licitat posteriorment.

En aquest cas, el soci seguirà conservant la seva prioritat i se li concedirà la primera boia que quedi vacant i que sigui adequada per l'eslora de la seva embarcació.

- d) Cap soci podrà tenir dues concessions del Club (ja siguin boies i/o taies) mentre hi hagi altres socis a la llista d'espera.

Art. 13.-El dret d'amarratge es concreta a l'embarcació per a la qual ha estat concedida l'autorització per la Junta de Govern, perdent-se aquest dret per venda o cessió de la mateixa.

Art. 14.-El nou titular d'una embarcació que tingué concedida anteriorment autorització d'amarratge a les boies del Club no adquireix cap dret sobre la primitiva concessió. Així doncs, per poder amarrar l'embarcació haurà de seguir els reglamentaris tràmits de sol·licitud previstos a l'article 2 i complir tots els requisits previstos en l'article primer.

Art.-15.-Les embarcacions es classificaran:

Categoria A: Embarcacions pneumàtiques i semirígides d'eslora no superior a 4,6 m, que s'amarraran entre la boia assignada i les argolles de les roques.

Categoria B: Embarcacions d'entre 4,6 i 7,5 m d'eslora¹, que preferentment estaran amarrades davant la platja de S'Eixugador i hauran d'usar el servei de barqueig.

Categoria D: Embarcacions col·locades a la platja en el lloc destinat al Club.

Categoria E: Embarcacions amb estaca i taies a la platja.

Degut a la modificació del camp de boies exigida per les autoritats al 2017 es va haver de refundre les categories B i C que diferenciaven entre les boies davant de la platja de Sa Tuna i les de S'Eixugador.

II. CANVI D'EMBARCACIÓ

Art. 16- Quan un soci substitueix la seva embarcació per una altra, haurà de presentar la corresponent sol·licitud d'amarratge per la nova embarcació.

¹ A l'assemblea general de socis de 30 de juliol de 2016 es va modificar l'eslora màxima, que fins llavors era de 7 metres. A l'assemblea de socis de 2019 es va modificar l'eslora màxima de la categoria A, que era de 4,5m

La Junta de Govern resoldrà en qualsevol dels següents sentits:

a) Si la nova embarcació és de mides iguals a l'anterior, es concedirà autorització d'amarratge.

b) Si la nova embarcació és de mides iguals o inferiors a l'anterior, es concedirà autorització d'amarratge, però abonarà la quota de l'anterior fins que hi hagi disponibilitat d'espai que s'adapti a les característiques de la nova embarcació.

c) Si la nova embarcació és de mides superiors a l'anterior, però no supera els límits fixats per cada categoria, es concedirà amarratge atenent a les disponibilitats d'espai que hi hagi en aquell moment i amb prioritat a les sol·licituds noves.

Art. 17 -Com aclariment al que s'ha assenyalat en l'article anterior, es fa constar que el fet de tenir concedit amarratge per una embarcació no suposa que tàcitament quedi concedit per l'embarcació que la substitueix; per això s'ha de formular la petició en els termes indicats en l'article anterior i quedar a resultes de la concessió per part de la Junta de Govern.

Art. 18 -En el cas que a la nova embarcació, per la seva categoria, li correspongués satisfer una tarifa diferent a l'anterior, el soci vindrà obligat al pagament de:

a) Com a drets d'entrada, la diferència entre els satisfets per la seva darrera embarcació i els que li corresponguin per l'actual.

b) La tarifa que correspongui al nou vaixell.

Art. 19 -El soci que hagi donat de baixa una embarcació, sense substituir-la per una altra, i més endavant sol·liciti un nou amarratge, no gaudirà de cap dret per a la concessió. Per això haurà de presentar nova sol·licitud en els termes previstos en l'article primer, la qual es resoldrà segons es preveu en el primer capítol.

El soci que es trobi en la situació indicada, quedarà rellevat de satisfer els drets d'entrada, a no ser que, per diferència de mides, la tarifa per la seva nova embarcació fos diferent; en aquest supòsit es resoldria segons el que es preveu en l'article 10è.

En l'esmentat cas se li pot aplicar com a màxim una tarifa equivalent a la que resulti d'augmentar un 50 % la taxa que correspongui aplicar al vaixell més gran que utilitzi el soci.

Art. 20.- Els propietaris de les embarcacions que han vingut disfrutant de l'ús de amarratges abans de la constitució del club, els hi seran respectats els drets que han vingut disfrutant, però vindran obligats a ser socis del Club. En cas contrari perdran aquest drets.

III. NORMES GENERALS

Art. 21. - La concessió de boia a un soci es limita al dret d'us d'un lloc d'amarratge i no dona cap dret de permanència indefinida a la boia

concreta que se li ha assenyalat per amarrar. El Club és l'adjudicatari general del camp de boies i la Junta Directiva pot decidir canviar els llocs d'amarrament quan ho consideri necessari atenent a criteris tècnics, de seguretat i de millor gestió.

El dret d'ús d'un lloc d'amarratge es perd per la no ocupació del mateix durant dos estius consecutius. Encara que el soci no ocupi el lloc, vindrà obligat a satisfer les quotes corresponents, doncs en cas contrari perdrà els drets.

Abans d'expirar l'esmentat termini, el soci podrà sol·licitar pròrrogues justificant les raons per les que es perllonga l'absència de la seva embarcació i la Junta de Govern resoldrà el que procedeixi.

Art. 22- L'amarratge de les embarcacions serà sempre sense cap responsabilitat per part del Club, ja sigui per qualsevol tipus de sinistre, avaria, pèrdua o robatori.

Art. 23.- Els titulars d'embarcacions amarrades en el Club, estan obligats a tenir contractada una assegurança que garanteixi la seva responsabilitat civil i han de facilitar al Club fotocòpia de la mateixa.

Art. 24.- Si bé el Club tindrà contractada una assegurança de responsabilitat civil, per la reclamació de qualsevol desperfecte ocasionat com a conseqüència de causes imprevistes haurà de tramitar-se la mateixa a través de les companyies asseguradores, prèvia comunicació del sinistre a la Secretaria, la qual facilitarà les dades que siguin necessàries.

Art. 25 El titular d'una embarcació haurà de mantenir-la en correctes condicions de seguretat quant a fondeig, caps d'amarratge, defenses i altres que senyali la Junta de Govern. Aquests elements hauran de ser facilitats pel titular de l'embarcació. El Club no serà responsable en cap cas o circumstància d'avaries ni accidents de qualsevol mena que es puguin produir per fallides d'aquests elements.

Art. 26 - S'entendrà que una embarcació no reuneix condicions de seguretat, quan no compleixi les prevencions fixades per la Junta de Govern, o aquesta informi sobre la insuficiència de les mesures adoptades.

Quan una embarcació no ofereixi les degudes condicions de seguretat, presenti un aspecte descarat o desmereixi notòriament de la resta d'embarcacions amarrades en el Club, la Junta emetrà un informe que lliurarà al propietari de l'embarcació perquè aquest resolgui en conseqüència.

Art 27.- En el cas que transcorreguessin quinze dies, a comptar del requeriment escrit per la Junta de Govern, sense que el soci adopti les mesures de seguretat o d'arranjament requerides, o abans si es tractés de raons urgents de seguretat, el Club podrà canviar el lloc d'amarratge, ja sigui duent l'embarcació a qualsevol altra boia o bé fora de les instal·lacions del Club, sense que aquest resulti responsable dels perjudicis que es puguin derivar de l'esmentat canvi.

Art 28 - Ni la condició de soci, ni el ser adjudicatari d'un punt d'amarratge dóna dret a rebre servei de reparació, neteja o pintura.

- Art. 29 - El soci no podrà deixar estris de la seva embarcació als llocs comuns del Club.
- Art. 30.- Quan un soci hagi d'abandonar, amb el seu vaixell, les instal·lacions del Club per un temps superior a una setmana, haurà de comunicar-ho a Secretaria, a efectes de control.
- Art. 31 - El Club podrà disposar, si l'espai ho permetés, de boies destinades a vaixells en trànsit. Aquests amarratges podran ser utilitzats per vaixells en trànsit, tan aviat com complimentin els requisits legalment establerts, i abonin al Club les quotes diàries fixades per a les seves dimensions.
- Art. 32 - La pèrdua voluntària o forçosa de la concessió d'amarratge, no atorga cap dret a reclamar les quantitats abonades al Club pel concepte de quota de concessió o mensualitats.

CAPÍTOL SEGON. PLATJA

- Art. 33 - Els socis tindran dret a guardar les embarcacions petites que no disposin de boia a la zona de la platja destinada al Club, en el lloc que s'els hi destini, sempre que abonin les quotes corresponents.

Sa Tuna, 9 de Juliol de 1999 – 9 d'agost de 2017 per primera modificació. 2 de setembre de 2019 per aquesta versió, amb les modificacions aprovades a l'assemblea celebrada el mes de juliol de 2019.